



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller

Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe](#) | [English](#) | [Français](#) | [中文](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand
Andere normal

Anzahl seriell:
6 s

Anzahl parallel:
1 P

Kapazität:
5000 mAh

Flugplatzhöhe:
500 m.ü.M

Innenwiderstand:
0.001 Ohm

Dauerstrom:
80 A

max. Strom:
80 A

Lufttemperatur:
25 °C

Luftdruck (QNH):
1013 hPa

Regler:
Anderer

Kv:
350 U/V

Innenwiderstand:
0.033 Ohm

Leerlaufstrom:
1.5 A @ 8.4 V

Volt pro Zelle:
3.7 V

Zellen Gewicht:
126 g

Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V)
wählen... Anderer

Durchmesser:
14 inches

Pitch:
10 inches

Anzahl Blätter:
2

Gewicht:
57 g

Motor Gewicht:
266 g

Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück
Aeronaut CamCarbon 0°

Prop Konst.
1.06

Getriebe:
1.00 :1

berechnen

Richtwerte:

Warnungen:

* Strömungsabriss am Propeller möglich -> Der statischer Schub ist nicht erreichbar! (siehe Schub b. Abriss) *

Batterie:	Belastung: 5.7 C	Spannung: 21.49 V	Nennspannung: 22.2 V	Flugzeit bei Vollgas: 10.62 min	Ø Flugzeit: 18.05 min	Gewicht: 756 g
Motor:	max. Strom: 28.25 A	Spannung: 21.46 V	Drehzahl: 7185 U/min	el. Leistung (In): 606.24 W	mech. Leistung (out): 539.46 W	Wirkungsgrad: 89 %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom: 35.6 A	Spannung: 21.27 V	Drehzahl: 7032 U/min	el. Leistung (In): 757.12 W	mech. Leistung (out): 676.23 W	Wirkungsgrad: 89.3 %
Propeller:	Statischer Schub: 3579.7 g	Schub b. Abriss: 1851.6 g	Drehzahl: 7185 U/min	Pitch Geschw.: 109.5 km/h	Blattspitze: 481.6 km/h	Effizienz: 3.05 g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht: 1186.9 g (Batterie + Regler + Motor + 10%)			P (in): 627.15 W	P (out): 539.46 W	Wirkungsgrad: 86 %

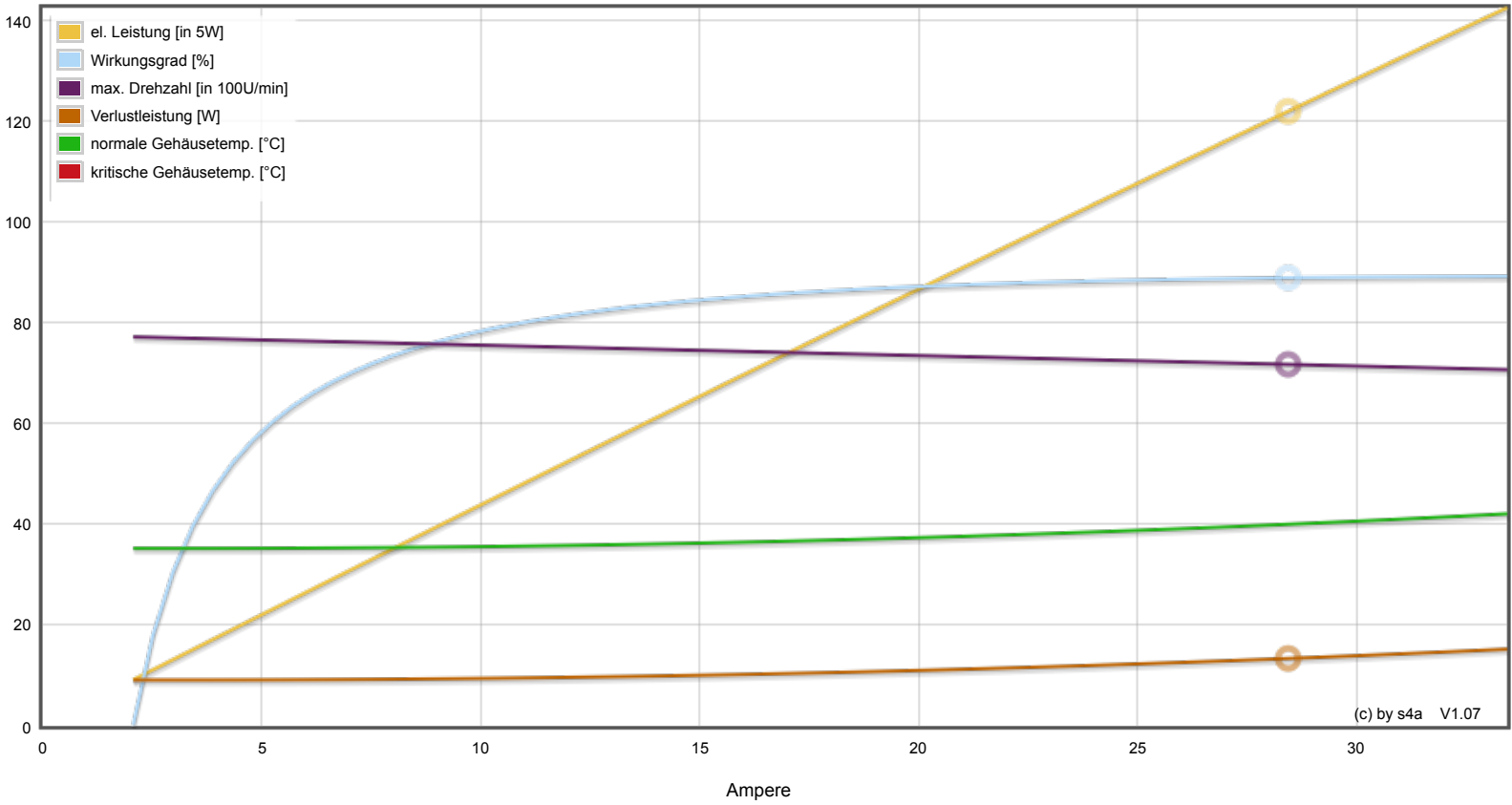
Motorgrafik:

Motorkühlung:

sehr gut

Leistungsskala:

automatisch



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken:
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
**** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit**



[generate Link](#) >

Copyright (C) by Markus Müller, <http://www.s4a.ch> email: [ecalc\[at\]s4a.ch](mailto:ecalc[at]s4a.ch) All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.15 07.11.11 / Data: 25.11.11 with 2316 Motors

571808