

RC HAWKER HUNTER

uren niet meetelt. Ruimte voor bouwfouten heb je niet. Het streefgewicht voor het toestel was 10 kilo. Met zo'n gevaarte voorzien van 3 liter kerosine en een gloeiendhete turbine met een stuwkracht van 9,5 kilo, kan je je geen crash permitteren.

15 APRIL 2018, HET MOMENT VAN DE WAARHEID!

Na 2 jaar bouwen is de Hawker klaar voor de eerste vlucht. In Maubeuge is er een tarmacpiste van +/- 125 meter lang. Dat is niet overdreven veel voor de Hawker die beschikt over vleugels met een groot draagoppervlak die de opstijg- en landingssnelheid moeten beperken. Jan overloopt zorgvuldig zijn checklist: Alles nog eens gecontroleerd. Zwaartepunt oké? Batterijen opgeladen? Getankt? Vliegtijd ingesteld? De spanning stijgt en de belangstelling van het toestel dat voor het eerst de lucht ingaat is groot.

"Collega-piloten willen graag een handje helpen, allemaal goed bedoeld, maar op zo'n momenten word je het liefst met rust gelaten," dixit Jan.

DE TURBINE WORDT OPGESTART...

Eerst nog paar taxi-rondjes om de laatste checks uit te voeren, dan naar het begin van de piste en de remmen nog even testen. Nu flaps down en langzaam vol gas. De Hawker rolt steeds sneller over de tarmac, nu een heel klein beetje hoogteroer en hij is los.

...EN DAN HET LUCHTRUIM IN!

"Een magische moment", getuigt Jan. Na enkele trimcorrecties krijgt hij zijn zenuwen stilaan onder controle en geniet hij van het mooie jachtvliegtuig dat zich schitterend in de bochten legt.

Na een 5-tal minuten is het tijd om te landen, risico's om zonder brandstof te vallen kan je zeker niet nemen. Na een stall-test vermindert Jan het gas en maakt hij zich klaar voor de landing. De Hawker laat zich ook op lage snelheid perfect sturen. Nu flaps uit en aanvliegen op de piste, wellicht het moeilijkste aan jetvliegen. Het doseren van de turbine en het constant in de gaten houden van je snelheid zijn niet evident. Eenmaal boven de piste zet Jan het gas dicht en rond hij het toestel langzaam af. Door de stick naar voor te duwen worden de remmen geactiveerd. Ongeveer halverwege de piste komt het toestel tot stilstand. De man wordt overweldigd door een tweede intens moment van voldoening, iets wat hij op vandaag nog steeds met geen woorden kan beschrijven. Inmiddels heeft Jan meer dan 35 vluchten



De ruwe romp voor het toestel / La coque brute de l'appareil



On ne peut pas se permettre de faire des erreurs. Le poids cible de l'appareil était de 10 kilos. Un crash d'un tel colosse, pourvu de trois litres de kérosène et équipé d'une turbine brûlante avec une force de propulsion de 9,5 kilos, serait funeste.

LE 15 AVRIL 2018, LE MOMENT DE VÉRITÉ EST ARRIVÉ !

Après deux ans de construction, le Hawker est prêt pour son premier vol. À Maubeuge, il y a une piste en tarmac d'environ 125 mètres de long. Cela n'est pas une longueur excessive pour cet Hawker disposant d'ailes d'une grande superficie portante qui doivent réduire la vitesse de décollage et d'atterrissage.

