

Reddingsboot Duits 23.00

EUR 60.000,-



Category
Power Boats

Boat Type
Motor Yacht

Model
Reddingsboot Duits
23.00

Boat Name
Reddingsboot Duits
23.00

Type
Used Boat

Year Built
1960

Dimensions
23.00 x 4.00 m

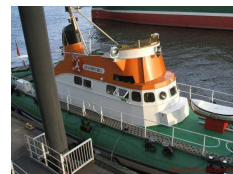
Length
23.00 m

Beam
4.00 m

Draught
1.50 m

Keel Type
Long keel

Material
Aluminium



Equipment

Bow Anchor Capstan, Stern Anchor Capstan, Underwater Paint

Comments

Uniek project! Duits varende erfgoed waar je een fantastisch woonschip van kunt maken of commercieel in gebruik kan nemen. Bespreek de mogelijkheden!

Een nagenoeg originele klassieke Duitse reddingsboot van bijna 23 meter waar je een schitterende B&B locatie

Contact

Scheepsmakelaardij Friesland
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
+31 618 55 47 80

<https://www.boat24.com/581453>

Reddingsboot Duits 23.00

EUR 60.000,-



van kunt maken, of kunt verbouwen tot een exclusieve drijf-in woning. Andere plannen voor dit stukje Duits varend erfgoed dat zich momenteel in een projectfase bevindt? Meld je aan voor een kijkje aan boord! De geschiedenis: De bouw: Gebouwd in 1960 door de werf Abeking&Rasmussen in Lemwerder met bouwnummer 5468 en daarna in gebruik genomen door de Duitse KNRM. Van dit type reddingsboot, de zogenaamde klasse 23. 2, zijn er vier gebouwd. De 'Hamburg' had ook een klein zusterschip, de 'Michel' dat via de open spiegel met rollen op het achterdek gelanceerd kon worden. De 'Michel' is inmiddels verkocht, maar het open achterdek is nog steeds intact voor een eventuele andere bijboot. De uitrusting: Schip was uitgerust met 3 motoren; als hoofdmotor een V12 van 1350 PK, een type dat ook werd gebruikt voor diesellocomotieven en 2 hulpmotoren met een verstelschroef. Het schip haalde op volle snelheid zo'n 20 knopen! Van de 3 motoren is alleen de oude hoofdmotor nog in bedrijf die eventueel ook verwijderd kan worden voor inbouw van een moderner type of om de machinekamer geheel anders in te richten. De vaart: Van 1960 tot 1975 was het schip in Burgstaaken gestationeerd en was het tot 1980 in de vaart als reddingsboot voor de Duitse KNRM, de DGzRS. Daarna werd het schip naar Gromitz gevaren waar het tot 1985 gelegen heeft. Vandaar stoomde het verder op naar het Caraïbisch gebied waar het onder de naam 'Seewolf' een tijdje als dienstvaartuig gevaren heeft. Varend erfgoed: In 1990 keerde het schip weer naar Duitsland terug. en van 2004 tot 2007 heeft het als historisch schip in de museumhaven van Hamburg gelegen. Uiteindelijk werd het schip in 2017 online geveild. Daarna heeft het verschillende eigenaren gekend en heeft het in verschillende havens gelegen. En nu! Tenslotte heeft SRF Shipbuilding het schip in 2019 opgehaald in Denemarken en naar Harlingen gebracht om er een B&B schip van te maken. De plannen liggen nog op tafel, maar door omstandigheden is het nog niet tot uitvoering gekomen.

Wie durft het aan om dit stukje Duits varend erfgoed met mooie papieren en een voorlopig CvO certificaat weer tot leven te brengen? Wie durft er een bod uit te brengen? Bel of mail voor meer info of plan een bezoek aan boord! Te zien in Harlingen!

Contact

Scheepsmakelaardij Friesland
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
+31 618 55 47 80

<https://www.boat24.com/581453>
