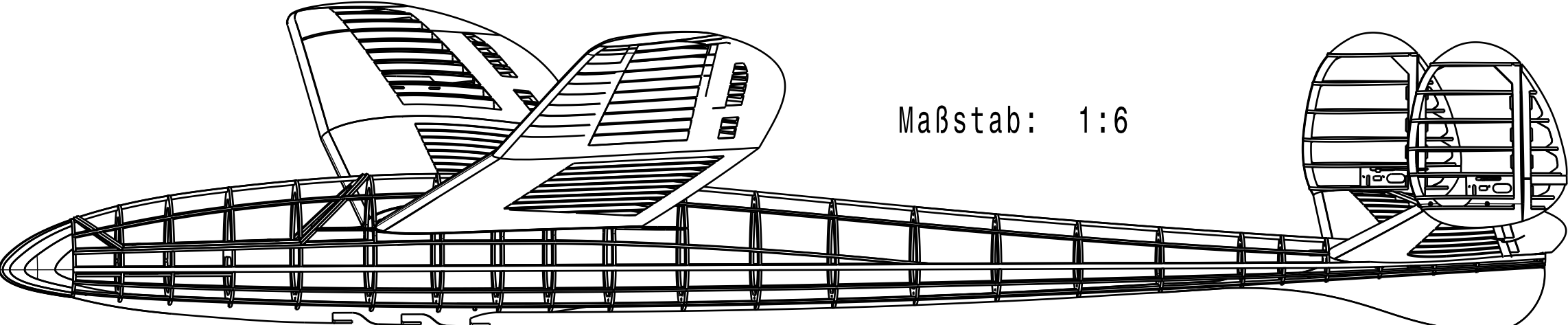
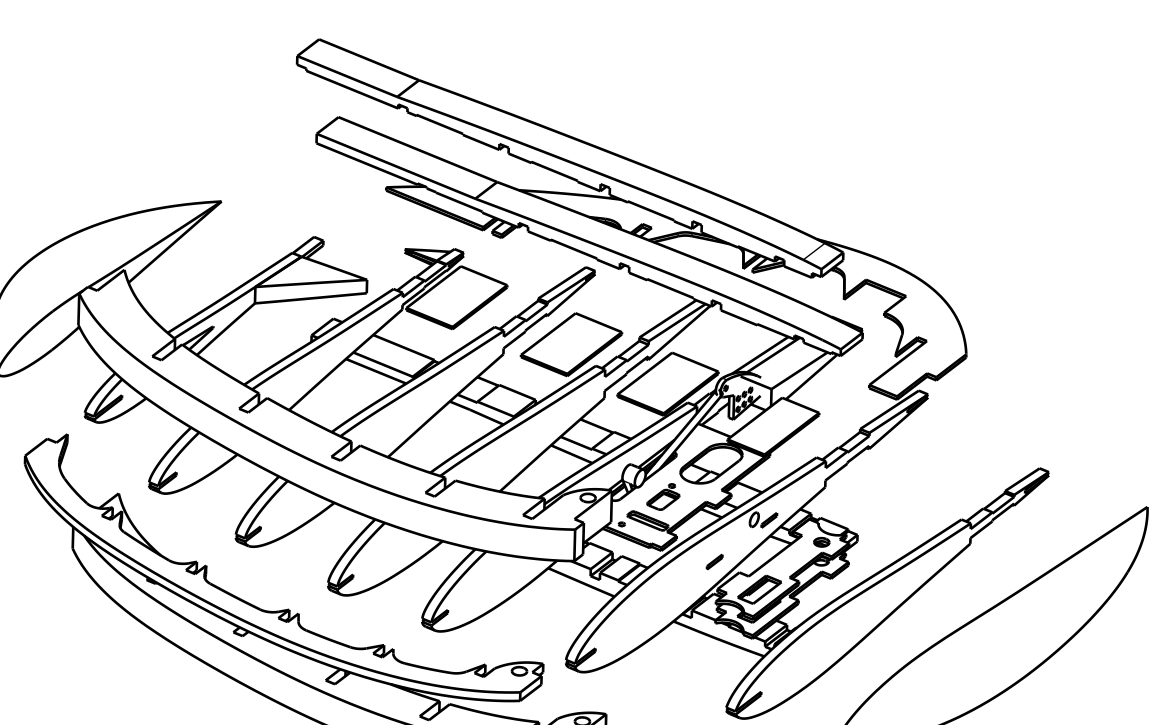
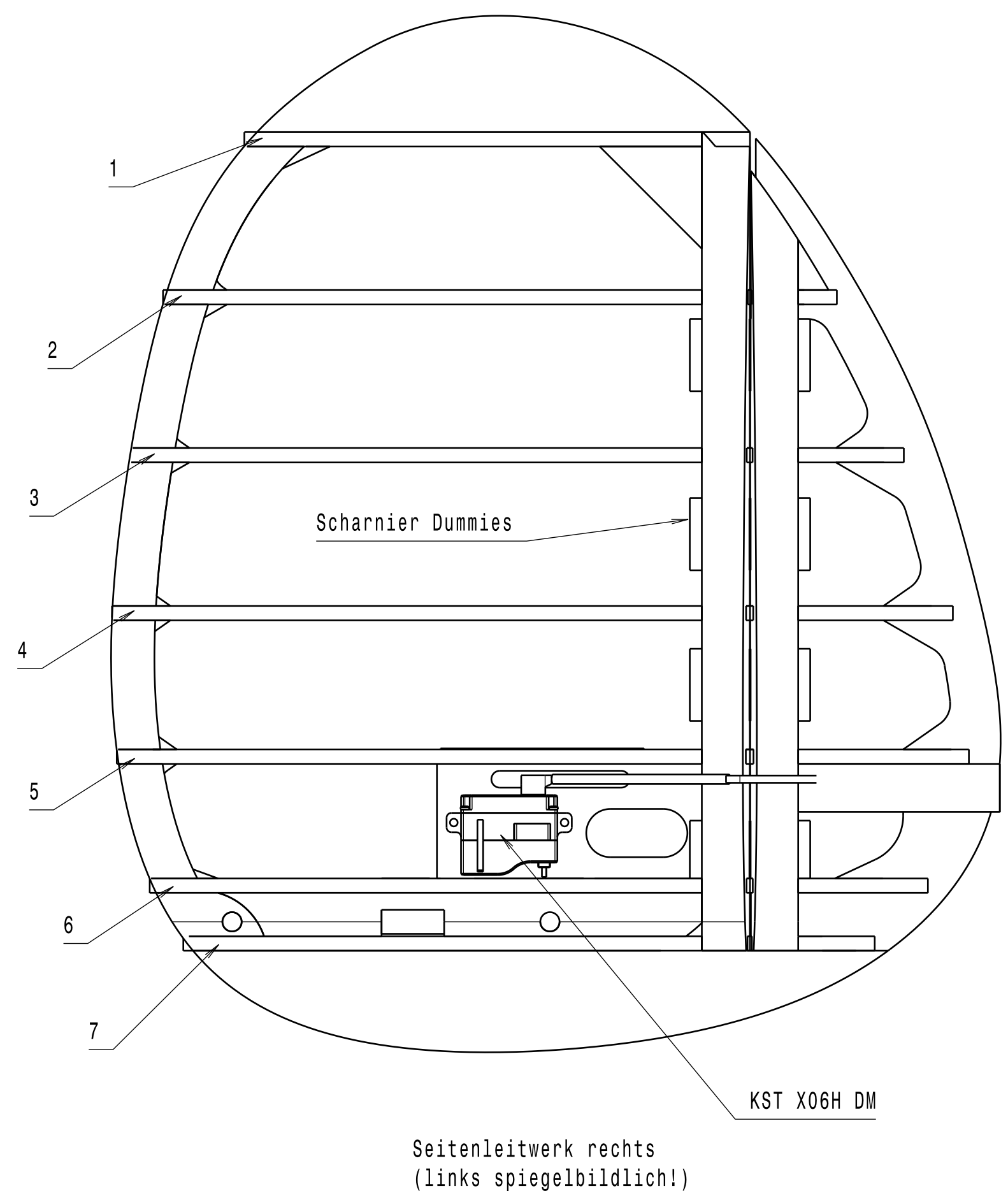
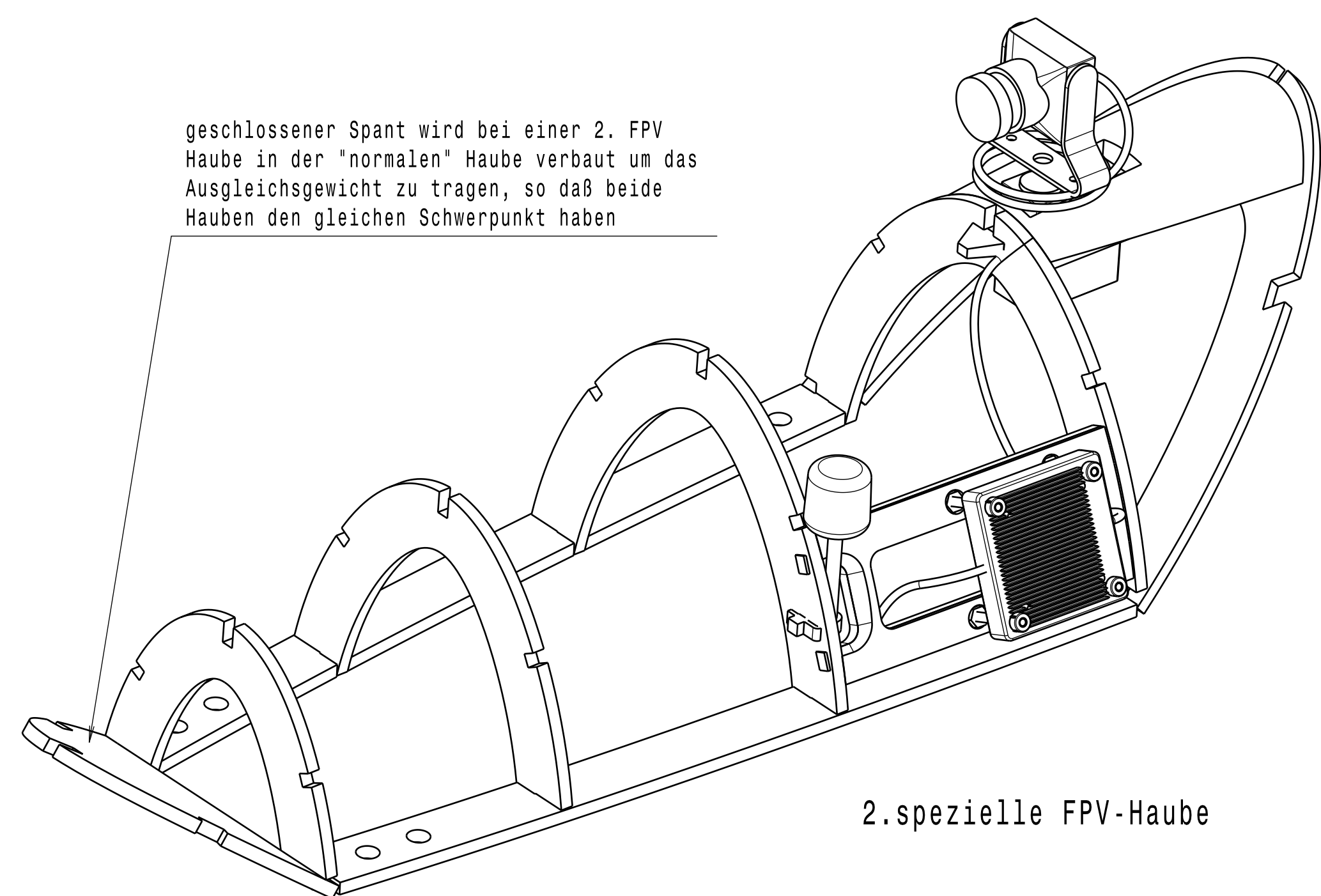
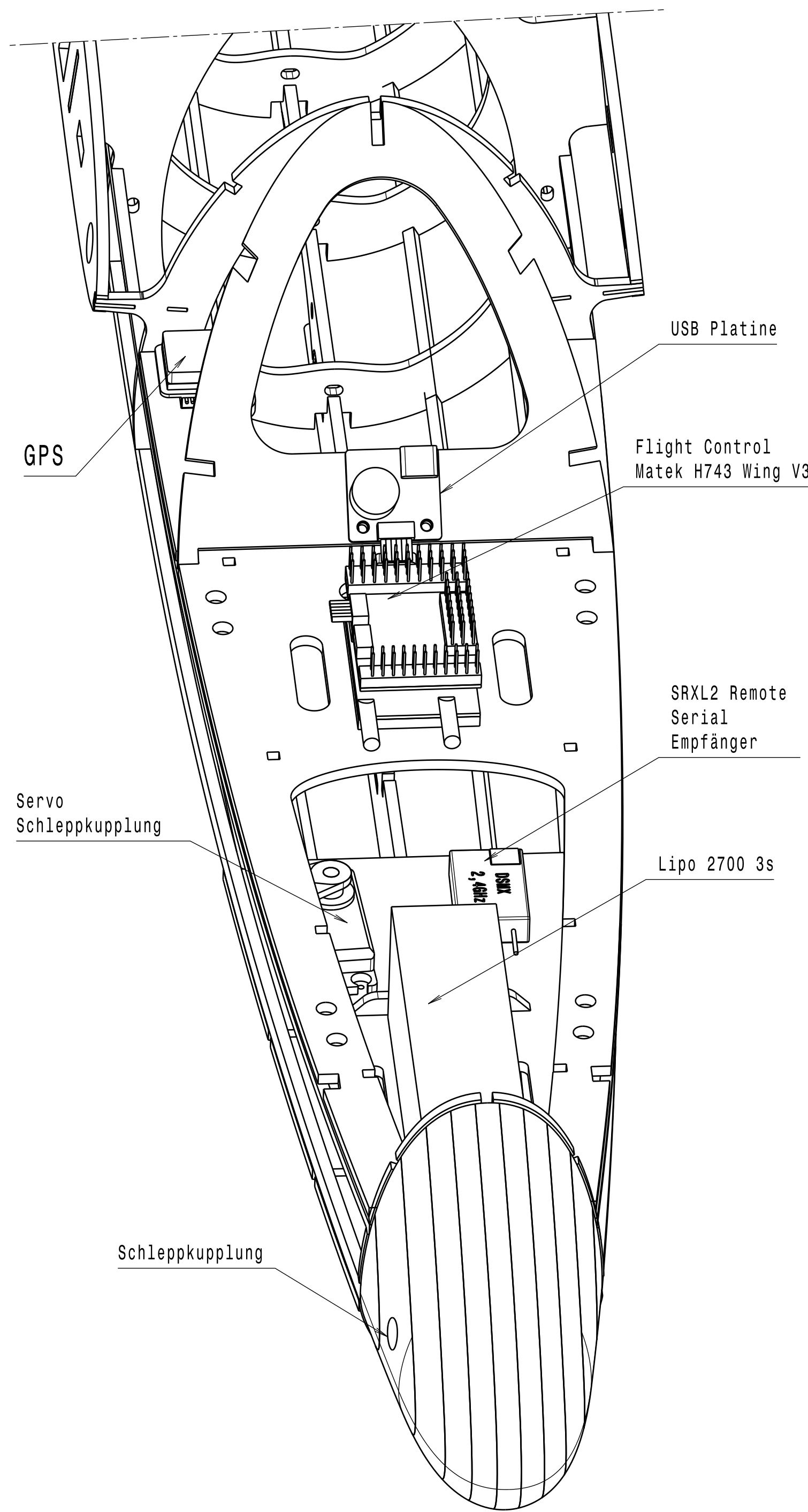


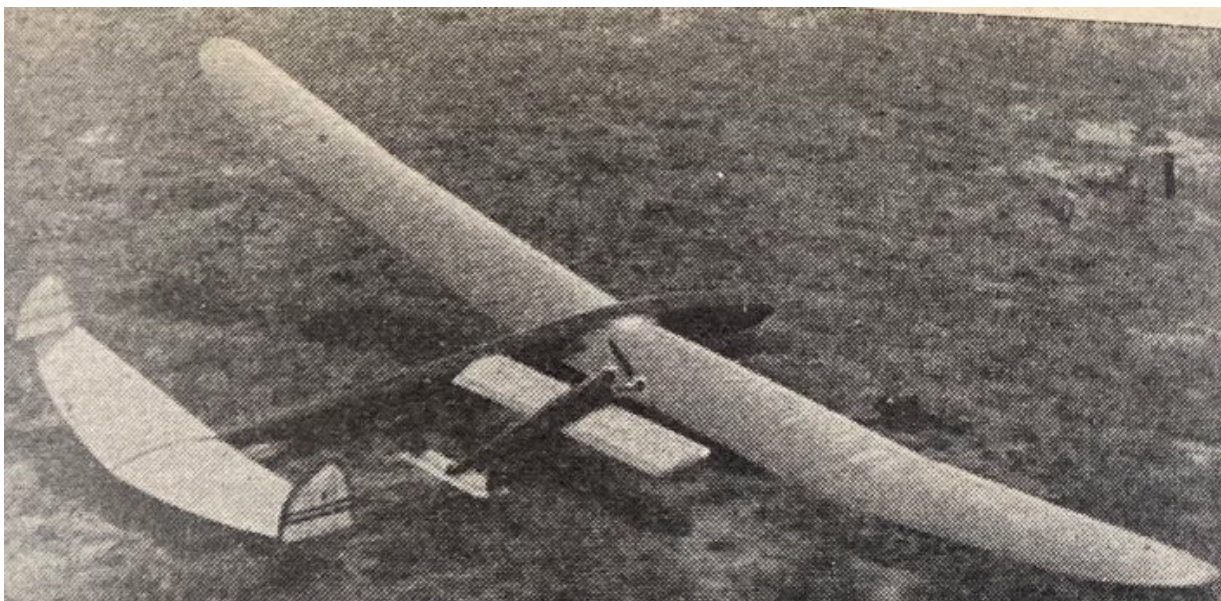
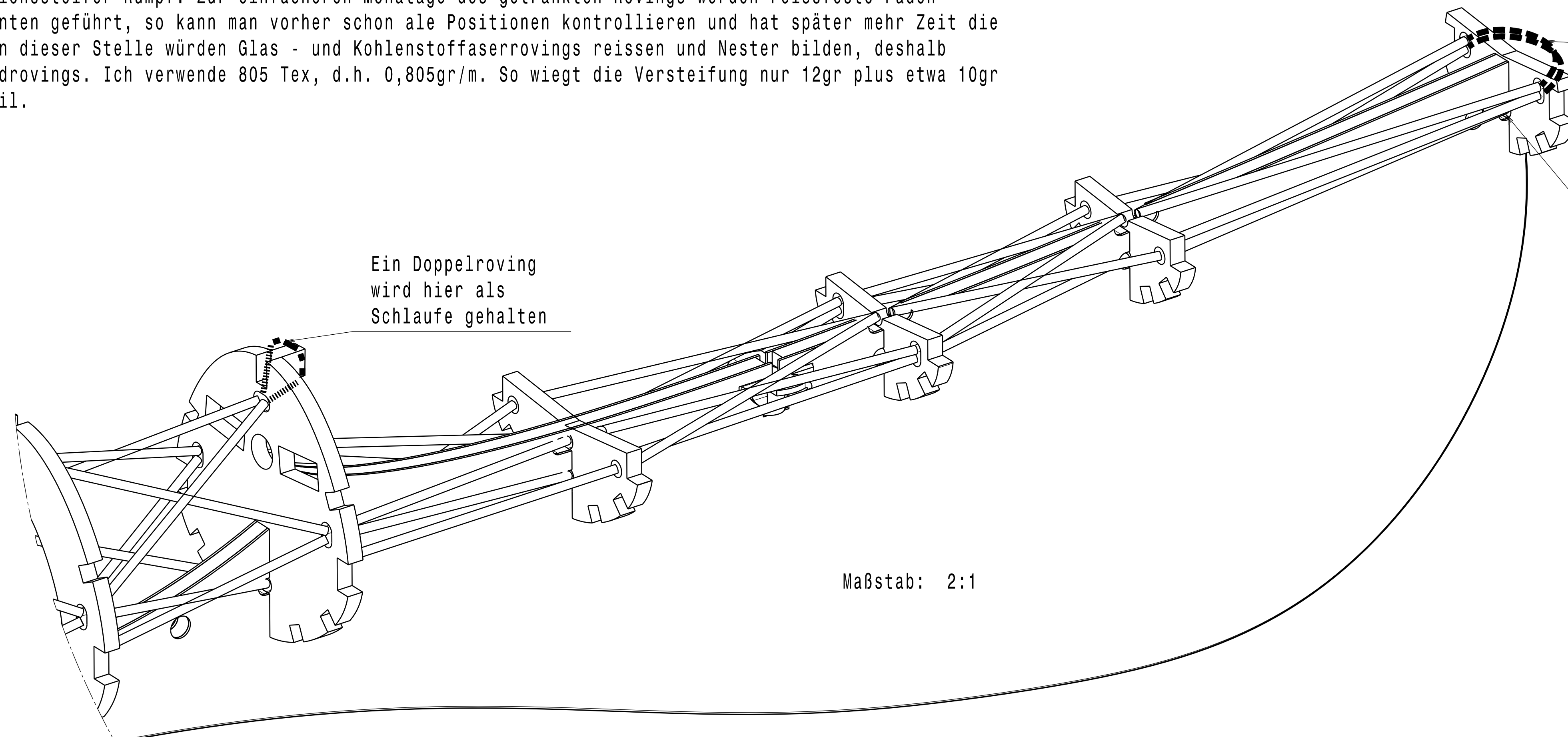
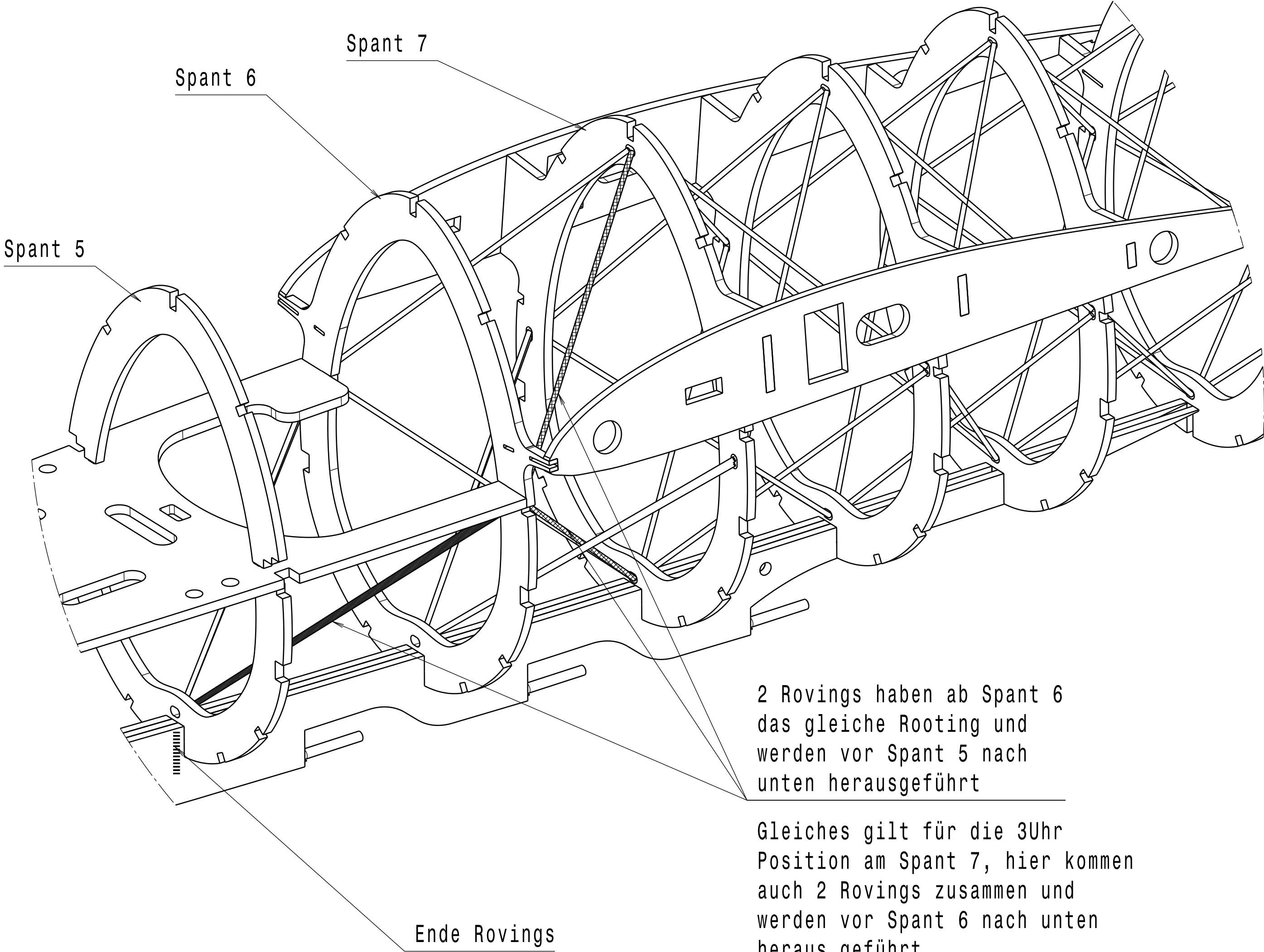
Cockpit Ansicht



Roving Nähplan:

Der Rumpf wird zur Torsionsversteifung mit insgesamt 8 Rovings ausgekreuzt, dabei Laufen die Rovings von Spant zu Spant, 4 drehen rechts herum und 4 drehen links herum. Jeder Spant hat 4 Löcher (auf 3,6,9 6 12 Uhr). Die Rechtsdrehenden wechseln von 12 Uhr auf 3 Uhr, von 3 Uhr auf 6 Uhr, usw. Die Linksdrehenden wechseln von 12 Uhr auf 9 Uhr, von 9 Uhr auf 6 Uhr usw. Die Rovings werden alle von hinten eingefädelt und sind als sogenannte Doppelrovings an der senkrechten Mittelebene gespiegelt. Hinten werden sie dadurch entsprechend festgehalten, siehe Zeichnung. 3 Doppelrovings starten am Spant 25, Einer startet am Spant 21.

Dadurch ergibt sich ein enorm torsionssteifer Rumpf. Zur einfacheren Montage des getränkten Rovings werden reissfeste Fäden von vorne nach hinten durch die Spanten geführt, so kann man vorher schon alle Positionen kontrollieren und hat später mehr Zeit die getränkten Rovings durchzuziehen. An dieser Stelle würden Glas - und Kohlenstoffaservovings reissen und Nester bilden, deshalb funktioniert dies nur mittels Aramidrovings. Ich verwende 805 Tex, d.h. 0,805gr/m. So wiegt die Versteifung nur 12gr plus etwa 10gr Hazmatrix bei 55% Faservolumenanteil.



Dieser Plan entstand mit der freundlichen Hilfe der niederländischen Modellflieger, Max van den Berg und dem <https://www.modelbouwforum.nl>

Dit plan kwam tot stand met de welwillende hulp van de Nederlandse modelpiloten, Max van den Berg en de <https://www.modelbouwforum.nl>

<https://www.modelbouwforum.nl/threads/wie-kent-dit-model-holland-van-c-van-der-schenk.287140/page-1>



Die Holland

Plan Original Größe 100%
Original von C.Van der Schenk ca.1950
Neuauslegung Matthias Möller im November 2023
Gewicht TBD gr / TBD lb
Flügel 3500mm Spw , S3021 Strak, Schränkungsverlauf nichtlinear 0-5°
Höhenleitwerk SD 8020
Seitenleitwerk HQ Oldy 0/12
Schwerpunkt TBD (223mm von der Nase am Flügelanschluß, Startpunktempfehlung) Gleitzahl 21,8 geringstes Sinken 0,3m/s
RC-Funktionen: Querruder,Höhe,Seite & Schlepkupplung